

④ユーザー

サービス報告書

受注番号
管理番号
発行 年 月 日

ユーザー名	(株) 西川組 殿		
住所	大阪府東大阪市長栄20-20	電話	06 (8782)4455 担当 西川 利

得意先名			
住所	電話	()	担当

型 式	製 造 番 号	製 令 番 号
CSJ-S600-C	S-619939 (03/2)	

受 付 日	年 月 日	工場出荷日	年 月 日
サービス実施日	2015 年 1 月 23 日	13 時 30 分	
サービス完了日	年 月 日	15 時 30 分	

客先依頼内容	依頼内容確認 有/無
点検 × 1台	

作業区分	社内/出張	修理/点検・校正
客先確認	担 当	
西川	大内	

不良内容の確認

・詳細は別紙「点検報告書」に記載しております。

総合判定 → OK

原因・考察

.....

.....

.....

処置

.....

.....

.....

交換部品・ユニット		
名 称	品 番	数 量

上記の通り、作業が完了したことを御報告致します。

- 修理の際取り外した不良部品等は品質改善の資料にさせていただきますので御了承下さい。
- 御気付の点がありましたら代理店もしくは当社へ御連絡下さい。



株式会社 AND エー・アンド・エー

〒364-8585 埼玉県北本市朝日1-243
FE部 CM係 TEL 042-985-6732
FAX 042-985-6731
FE部 FE2課 TEL 048-593-1743
FAX 048-593-1483

金属検出機 定期点検報告書

H27年 1月 23日

(株)西川組 御中

(株)イー・アンド・デイ
シーエム精機(株)
埼玉県日高市原宿7-5
TEL 042-985-6732

実施年月日 2015年 1月 23日
: ~ :

点検実施者 大内

1、ライン名 _____

2、機種名 CS1-S600-C

製造番号 S-619939

製造年月 2003年 2月

3、点検項目 (EA=240mm) ○問題なし、△やや問題あり、×問題あり

F15=300 F16=0 F20=2 A=270 mm	点検時	判定	再調整	備考
1)、電源電圧	AC v ±10%	203 v	○	
2)、各部直流電圧	TP312 (+30v) ±10%	29.9 v	○	
	TP513 (+5v) ±10%	5.0 v	○	
	TP605 (+12v) ±10%	12.0 v	○	
	TP604 (-12v) ±10%	-12.0 v	○	
	TP602 (+5v) ±10%	5.0 v	○	
	TP601 (-5v) ±10%	-5.0 v	○	
3)、発振電圧	AC100~600vp-p以内	340 vp-p	○	350vp-p
4)、パイロット電圧	AC2.0 vp-p ±10%	2.3 vp-p	○	2.0vp-p
5)、オートバランス(TP619)	AC 400mvp-p以下	150 mvp-p	○	
6)、受信入力電圧	AC 300mvp-p以下	20 mvp-p	○	
7)、バッテリー		3.09 v	○	
8)、設定感度 <input checked="" type="checkbox"/> VR607  min max <MAX>	品番	(00)	-	(01)
	PE(ファ13)	1024	○	2600
	(ファ15)	2	○	2
	(ファ16)	50	○	50
	(ファ17)	50	○	0
Fe テストピース 1.5φ	3.5~5.0v以内	3.8 v	○	Fe 2.0φ
Sus テストピース 2.5φ	3.5~5.0v以内	3.8 v	○	Sus 2.5φ
9)、 <input checked="" type="checkbox"/> スピード 25.0m/min F30/10/13= (2 / 30 / 30) <input checked="" type="checkbox"/> 蛇行 <input checked="" type="checkbox"/> 異音				
10)、 <input checked="" type="checkbox"/> フォトセンサーチェック(F29)	(F32=260, F40=1, F44 45=0)			
11)、 <input checked="" type="checkbox"/> 各種ビス、ナット類の緩みチェックと、増し締めの実施	(F46=1, F47=90, F48,49=0)			

4、静止ノイズ (1.5v以内) 0.4 v } 品番01にて ※テストピースはバネ面上にて検出
5、稼働ノイズ (3.0v以内) 0.6 v } <品番00=分離モード, 品番01=振動消去モード>

6、備考 ROM = MD-0404B

○各パーツのバリ取り等 = 問題なし
(駆動系 - 2ヶ所 2ヶ所 塗布済み)
○バランスボルト = 0.0k

判定 合格